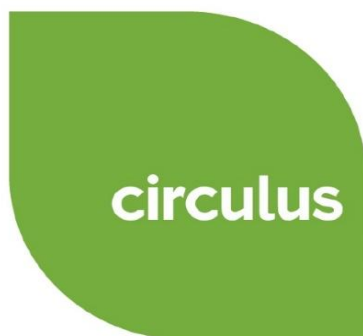




Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding
"Het leveren van elektrische middelgrote veegmachines"

Datum: 17-10-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische middelgrote veegmachines" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	18	Hoofdstuk V §2	Praktijkbeoordeling U vermeldt dat een praktijkbeoordeling op 26, 27 of 28 november onderdeel uitmaakt van uw procedure. Begrijpen wij goed dat iedere partij die uitgenodigd wordt voor de praktijkbeoordeling een praktijktest van een volle werkdag dient te verzorgen?	Over de indeling van de praktijkbeoordeling wordt u tijdig ingelicht. De precieze indeling hierover kan, mede door de planning van het beoordelingsteam nog niet kenbaar gemaakt worden.
2	03 - PVE	2	E.1a-09	U geeft in dit onderdeel o.a. aan dat de kleur van cabine en vuilcontainer RAL 9016 (Verkeerswit) dient te zijn. Onze standaard kleur wit is RAL 9003 (Signaalwit) en wijkt optisch gezien nagenoeg niet af van RAL 9016. Vanuit milieuoverwegingen en daarnaast het feit dat bij eventuele schades in de toekomst de vervangende plaatwerkdelen ook niet meer gespoten dienen te worden en uit voorraad leverbaar zijn, verzoeken wij u of u deze eis kan aanpassen naar: "RAL 9016 (Verkeerswit) of nagenoeg overeenkomend, ter beoordeling en goedkeuring aan de opdrachtgever."	E.1a-09 blijft onverkort gehandhaafd. De aanbestedende dienst wenst vast te houden aan de opgestelde huisstijl. Op deze manier ontstaat er eenheid in het totale voertuigenpark.
3	03 - PVE	4	E.1a-29	Netto inhoud U vermeldt een netto inhoud van max. 4,3 m3. Mag ook een 4% groter effectieve inhoud worden aangeboden met behoud van de maximale breedte, lengte en hoogte?	E.1a-29 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 3,0 m3 en maximaal 4,6 m3 (gemeten conform NEN 15429).'
4	03 - PVE	5	E.1a-48	Afmeting actieraamwerk Actieraamwerken op compacte veegmachines hebben een licht afwijkende maat ten opzichte van uw maatvoering. Accepteert u ook een hoogtemaat van minimaal 800 mm. waarbij het actieraamwerk niet uitsteekt maar optimaal aansluit op de contouren van de veegmachine? Op deze manier zijn er geen uitstekende delen met risico voor schade door takken e.d.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De aanbestedende dienst wenst vast te houden aan het voorgeschreven actiebord, gezien de gewenste uniformiteit in het wagenpark.
5	03 - PVE	5	E.1a-52	U vraagt in deze eis om een laadkabel lengte van tenminste 7 meter. Onze standaard Type 2 laadkabel met powerbox (draagbaar laadstation) en 32 A stekker laadkabel heeft een lengte van 6 meter. Bent u bereid een laadkabel lengte van 6 meter als alternatief te accepteren?	E.1a-52 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De machine wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van de machine met tenminste 22 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 6 meter.'
6	03 - PVE	6	E.1a-55 en 56	Dynamisch laden en temperatuurregeling Begrijpen wij goed dat u dynamisch wilt laden en het elektrisch vermogen van de batterij optimaal wenst te benutten en dat daarom het systeem van verwarmen of verkoelen geen beperking aan de mogelijkheden van dynamisch laden dient te hebben?	E.1a-55 beschrijft dat de machine geschikt moet zijn voor uitgesteld laden. E.1a-56 Beschrijft het verwarmen of verkoelen tot een vooraf ingestelde temperatuur. Hoe deze eisen gerealiseerd worden is aan de inschrijver.
7	03 - PVE	6	E.1a-56	Temperatuurregeling U vermeldt dat cabine verwarmd en verkoeld dient te worden tot een specifieke temperatuur van 18o. Algemeen kan in winter een temperatuur van 20-22 °C ook als prettig ervaren worden. Is 18 graden een vast gegeven of dient het systeem de temperatuur te regelen naar gewenste ingestelde temperatuur binnen een bepaalde bandbreedte?	De aanbestedende dienst heeft deze eis als volgt bedoeld: Het verwarmen dient te geschieden tot minimaal 18°. Het verkoelen van de machine geschiedt tot minimaal 18°. E.1a-56 blijft onverkort van kracht.

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische middelgrote veegmachines" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	6	E.1a-66	U vraagt in deze eis dat de portieren automatisch vergrendelen bij het veegbedrijf. Centrale vergrendeling vanuit de cabine is leverbaar en is zeer gewenst bij machinisten tijdens het vegen bij of na evenementen. Echter wordt er bij de veegmachines gebruik gemaakt van industriële soft en hardware waarbij, in tegenstelling tot automotive soft en hardware, deze functie niet beschikbaar is. Bent u bereid om de eis aan te passen en het gedeelte "automatisch vergrendelen tijdens veegbedrijf" te laten vervallen ?	E.1a-66 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De deuren zijn centraal vergrendelbaar door middel van één schakelaar op het dashboard.'
9	03 - PVE	6	E.1a-66	Deuren automatisch vergrendelbaar U vermeldt een voor compacte veegmachines ongebruikelijke eis. Bent u bereid een alternatief te accepteren waarbij de chauffeur te allen tijde de mogelijkheid heeft om de deuren van binnenuit te vergrendelen?	Zie de beantwoording van vraag 8.
10	03 - PVE	6	E.1a-67	U vraagt een luxe stoel uit met diverse opties. Kunt u onze luxe stoel beoordelen tijdens de praktijktest?	Het totale gebruikerscomfort, waarvan de bestuurdersstoel onderdeel uitmaakt, maakt onderdeel uit van de praktijkbeoordeling in KG-10.
11	03 - PVE	6	E.1a-67	U vraagt hier voor de bestuurdersstoel onder punt f een zitvlaksensor welke, samen met het openen van de deur, gekoppeld is aan de handrem van het voertuig. De machine wordt automatisch op de handrem gezet, zodra de machine in neutraal wordt gezet. Ook worden alle draaiende delen direct stopgezet, zodra er een portier wordt geopend. Uw (onder punt f) aangegeven "veiligheidsschakeling" zien wij als een aanvulling, die naar onze mening gevaarlijke situaties met zich mee kan brengen. Bijvoorbeeld als de machinist zich tijdens het rijden verschuift/verzit op de stoel ongewild de druk op de zitting vermindert en de machine zich direct op de handrem zet met alle gevolgen van dien. Daarnaast zijn in het verleden zitvlakschakelaars in stoelen vaak toegepast en de ervaring leert dat de zeer gevoelig zijn voor storing met alle extra stilstand en ergernis tot gevolg. bent u bereid om onderdeel "f" in de omschrijving van de stoel te laten vervallen?	Uw aanname is niet correct. Onderdeel g (zie hieronder) is bedoeld in combinatie met te openen deuren waarbij niet uitsluitend de zitvlaksensor als 'stop' signaal wordt gebruikt. E.1a-67 wordt aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'De bestuurdersstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Handmatige gewichtsinstelling; e. Aan de dijbeenlengte aan te passen zitkussen lengte; f. 3 punts veiligheidsgordel; g. zitvlaksensor welke, samen met het openen van de cabinedeur, zorgt dat het voertuig stil blijft staan (bijvoorbeeld door functie van de handrem); h. Instelbare lendesteun; i. Armleuning links; j. Hoofdsteen.'
12	03 - PVE	6	E.1a-67	Dijbeenlengte verstelling De door ons toegepaste luxe bestuurdersstoel is dusdanig instelbaar dat dijbeenlengte verstelling overbodig is. Bent u bereid in dat geval de eis ten aanzien van de aan te passen dijbeenlengte van het zitkussen te laten vervallen en de stoel te beoordelen tijdens de praktijktest?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Zie de beantwoording van vraag 11.

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische middelgrote veegmachines" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	7	E.1a-68	Luchtgeveerde rijderstoel U vermeldt een luchtgeveerde rijderstoel. Bij veegmachines met goede vering en een moderne cabineophanging is er sprake van effectieve trillingsdemping. Hierdoor is de noodzaak van de meer-investering in een duurdere luchtgeveerde rijdersstoel (ca. € 2.250,-) ten opzichte van effectieve gebruik ervan door de rijder, beperkt. De gebruikelijke standaard mechanische rijdersstoel biedt al hoog comfort, is veilig, voldoet volledig aan de geldende regelgeving en vereist geen extra onderhoud aan compressoren of leidingen. Kan volstaan worden met het aanbieden van een in de markt gebruikelijke mechanisch geveerde rijderstoel mits het comfort tijdens de praktijktest aantoonbaar toereikend is?	Uw suggestie wordt deels overgenomen. E-1.a-68 wordt als volgt aangepast: De machine is geschikt voor een luchtgeveerde rijdersstoel. De te leveren rijdersstoel is mechanisch geveerd en minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Handmatige gewichtsinstelling; e. Veiligheidsgordel; f. Hoofdsteen Ten tijde van het verificatiegesprek zal de keuze gemaakt worden tussen mechanisch- of luchtgeveerd. Dit i.v.m. opleidingstrajecten van nieuwe machinisten en bijbehorende begeleiding.
14	03 - PVE	7	E.1a-70	U vraagt hier naast een radio aangevuld met een Parrot CK3100 handsfree kit. Parrot handsfree kits zijn niet meer leverbaar. Daarnaast hebben de meeste radio's, waaronder de onze, een handsfree functie ingebouwd waardoor een handsfree kit eigenlijk overbodig is. Bent u bereid een radio met handsfree functie voor de telefoon als alternatief te accepteren?	De aanbestedende dienst deelt uw zienswijze niet. De aanbestedende dienst wenst een separaat bluetooth telecom systeem. E.1a-70 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Inschrijver levert en monteert een Parrot MK19100 LCD (of vergelijkbaar) bluetooth handsfree carkit in de cabine, binnen het handbereik van de machinist'
15	03 - PVE	7	E.1a-70	Parrot carkit U vermeldt een verouderd model carkit. Moderne veegmachines zijn standaard uitgerust met een radio inclusief bluetooth verbinding waarmee veilig en gemakkelijk handsfree gebeld kan worden. Accepteert u deze algemeen in de markt geaccepteerd invulling van de carkit?	Zie de beantwoording van vraag 14.
16	03 - PVE	7	E.1a-72	U vraagt voorbereiding t.b.v. een Track&Trace systeem. Is het ook toegestaan ons eigen systeem aan te bieden?	Dit is niet akkoord. Gezien de uniformiteit binnen de gemeente, wenst de aanbestedende dienst een eigen systeem in te bouwen.
17	03 - PVE	8	E.1a-83	Opbergmogelijkheid in de vorm van een kist. Onze machine is standaard uitgerust met ruime opbergvakken voor handgereedschappen onder beide stoelen, is dit akkoord of wilt u daarnaast ook nog een losse kist	Mits deze aan de gestelde maatvoering voldoen is dit tevens toegestaan.
18	03 - PVE	8	E.1a-87	U vraagt hier om een zuigventilator in RVS, Hardox of een ander hoogwaardig staal. Wij hebben er als fabrikant door technische redenen bewust voor gekozen deze types zuigventilator niet leverbaar te maken op de elektrische machine. Bent u bereid om een slijtvaste aluminium waaijer als alternatief te accepteren?	E.1a-87 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De zuigventilator dient in RVS, Hardox, aluminium of een ander soort slijtvast metaal te zijn uitgevoerd.'

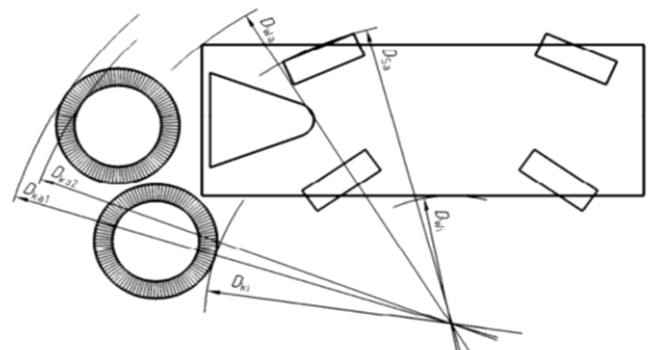
Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische middelgrote veegmachines" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
19	03 - PVE	8	E.1a-94	U vraagt om een storthoogte van minimaal 1.300 mm. Uit eis E.1a.96 concluderen wij dat de container dient te worden leeg gekipt. Onze storthoogte bij onze achterover kipper is 855 mm. Wij verzoeken u de storthoogte daarom aan te passen naar minimaal 850 mm.	E.1a-94 blijft onverkort van kracht. E.1a-96 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De vuilcontainer is uitgerust met een voorziening waardoor het mogelijk is de vuilcontainer te kippen, danwel te verhogen, danwel te lossen, met uitgeschakelde motor.' Dit is bedoeld voor toegang/onderhoud/reparatie onder de vuilcontainer.
20	03 - PVE	9	E.1a-105	Waterrecycling. Onze machine is voorzien van een waterreservoir dat ca. 50% meer bedraagt dan u uitvraagt, kan in ons geval de optie van een waterrecling-systeem achterwege blijven?	E.1a-105 blijft onverkort gehandhaafd. Op reeds in gebruik zijnde machines wordt deze functie naar tevredenheid van de aanbestedende dienst gebruikt.
21	03 - PVE	9	E.1a-106	Water uit geslagen bron. Dient hietoe een elektrische aanzuigpomp op de machine aanwezig te zijn?	Deze maakt geen onderdeel uit van de levering.
22	03 - PVE	9	E.1a-126	Slijtvaste coating metalen delen zuiglijn U vermeldt dat de metalen delen bekleed dienen te zijn van een slijtvaste coating. Dit betreft een corrigerende maatregel voor een merkspecifiek slijtage- en geluidsgevoelig ontwerp van de zuiglijn. Een zuiglijn die nagenoeg geheel recht is uitgevoerd en die een ruime diameter heeft zal juist beperkt worden door een dergelijke coating. Want deze coating versmalt de diameter en verruwd het oppervlak waardoor de weerstand toeneemt (hoger verbruik) en de kans op verstopping juist groter wordt. Bent u bereid deze slijtvaste coating te laten vervallen als de standtijd vergelijkbaar is met de vermelde coating en er geen nadeel is van geluid en afnemende zuigprestaties bij slijtage of beschadiging?	E.1a-126 blijft onverkort gehandhaafd.
23	03 - PVE	10	E.1a-137	Multifaster snelwisselsysteem U vermeldt de merknaam "Multifaster" bij het snelwisselsysteem voor de hydrauliekkoppelingen van de 3e borstel. Begrijpen wij goed dat hiervoor ook een ander merk snelwisselsysteem aangeboden mag worden?	Uw aanname is correct.
24	03 - PVE	10	E.1a-143	Eenvoudig afneembare 3e arm. Wilt u hierbij ook trolley t.b.v. het eenvoudig vewrplaatsen van een losse 3e arm?	Deze mag als meerprijs worden aangeboden.
25	03 - PVE	11	E.1a-152	U stelt in deze eis dat de veegmachine dient voorzien te zijn van een REMA hulpstart stekker. Naar onze mening gaat het om BEV veeg-/zuigmachines en heeft derhalve geen toegevoegde waarde op dit type machine. Bent u bereid om deze eis dan ook te laten vervallen?	E.1a-152 blijft onverkort van kracht. Toelichting: De kleine verbruikers, bijvoorbeeld ruitenwissers en wellicht de besturing van de machine, worden gevoed door een 24V boordaccu. Deze accu kan ontladen en onder een bepaalde spanning komen. Om deze boordaccu te kunnen opladen, wordt de hulpstartstekker gebruikt.
26	03 - PVE	11	E.1a-156	Schoon water tank van 10 liter. In verband met de beperkte inbouwruimte op een compactmachine, verzoek of u deze inhoud kunt aanpassen naar 5 liter?	E.1a-156 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Schoon water tank van minimaal 5 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser. Het vloeistofniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn.'

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische middelgrote veegmachines" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
27	03 - PVE	11	E.1a-156	U vraagt hier om een schoonwatertank van 10 liter met aftapmogelijkheid en zeepdispencer. Gezien de beperkte ruimte rondom het chassis onder de container passen wij een schoonwatertank met 5 liter inhoud toe, welke in de praktijk ook ruim voldoende blijkt te zijn voor gebruik. Bent u bereid om de minimale schoonwatertank-inhoud te wijzigen naar 5 liter?	Zie de beantwoording van vraag 26.
28	03 - PVE	11	E.1a-157	Uitspuitslang. Waar dient deze geplaatst te zijn en het klopt dat dit een luchtspuit dient te zijn?	De uitspuitslang betreft inderdaad een luchtslang met blaaspistool. Deze is bedoeld om de cabine eenvoudig te kunnen reinigen. De aanbestedende dienst houdt vast aan deze eis. Hoe dit gerealiseerd dient te worden is aan de inschrijver.
29	03 - PVE	11	E.1a-157	In deze eis spreekt u o.a. over een uitspuitslang. Naar onze mening wordt hier een luchtslang met blaaspistooltje bedoeld om daarmee de cabine te kunnen uitblazen. Voor vrachtauto's is dit een vaak voorkomende optie in de cabine, echter de compacte veeg-/zuigmachines beschikken niet over luchtremmen en hebben dus geen luchtcompressor aan boord. Bent u bereid om deze uitspuitslang te laten vervallen?	Zie de beantwoording van vraag 28.
30	03 - PVE	15	E.1b-07	U stelt in deze eis dat ingeplande reparaties in de avonduren of in het weekend dienen plaats te vinden op locatie van Circulus in Apeldoorn. Dat is tegenwoordig met alle krapte van personeel geen realistische eis meer. Alle monteurs worden dagelijks/wekelijks ingepland voor de werkzaamheden. Alle monteurs zijn nodig om al het werk gereed te krijgen. Wij kunnen derhalve dus niet garanderen door wettelijke restricties aan de werktijden en mogelijke overbelasting van het personeel om aan deze eis te voldoen. Bent u bereid om deze specifieke eis te laten vervallen?	Uw opmerking is niet correct. E.1b-07 zegt ook dat gepland onderhoud in overleg met de opdrachtgever overdag uitgevoerd kan worden. In alle gevallen geldt dat het (geplande) onderhoud in overleg plaats vindt met zo min mogelijk stilstand voor de aanbestedende dienst.
31	03 - PVE	15	E.1b-08	U spreekt hier over gelijkwaardig vervangend voertuig. We mogen aannemen dat in zo'n geval dit een gelijkwaardige dieselvariant (E6e op HVO) mag zijn. Bent u bereid hiermee akkoord gaan ?	Hetgeen door u voorgesteld is tevens akkoord, mits deze voertuigen toegang hebben tot een zero-emissie zone.

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische middelgrote veegmachines" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
32	03 - PVE	16	E-1b-12	U stelt in deze eis dat de facturatie van het reparatie- en onderhoudscontract 1x per 12 maanden dient plaats te vinden. Het jaarlijks factureren is niet gebruikelijk bij een onderhoudscontract en is daarom ook administratief niet uitvoerbaar. Bent u bereid om deze eis aan te passen en dit onderhoudscontract maandelijks te factureren?	E.1b-12 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Facturatie voor reparatie/onderhoudscontract geschiedt maandelijks.
33	04 - KG criteria	1	KG-01	Draaicirkel DWA. Wilt u de gegevens inclusief of exclusief de 3e arm borstel?	DWA wordt gemeten over de verste hoek van de veegmachine. De 3e borstel telt in deze maatvoering niet mee. 'DWA = Turning circle of the machine, measured at the outermost front machine contour' 
34	04 - KG criteria	1	KG-02	Laadvermogen. IN PVE vermeld u netto op kenteken. Wilt u hier het <u>netto laadvermogen op kenteken</u>? Waarbij opgemerkt dient te worden dat het voertuig nog niet op kenteken staat, mogen wij hiervoor gegevens van een vergelijkbare machine gebruiken (RDW gegevens)?	Dit is een mogelijkheid, waarbij moet worden opgemerkt dat het door u opgegeven laadvermogen, op straffe van uitsluiting, een minimaal laadvermogen betreft. Toleranties hierop zijn niet toegestaan.

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrische middelgrote veegmachines" van Circulus B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
35	06 - AIV	2	4,3	In artikel 4.3 van uw inkoopvoorwaarden stelt u een boete bij de overschrijding van de levertijd van 10% over de bruto factuur per werkdag. Afgelopen recente jaren, oorlog in Oekraïne, uitbraak Corona, heeft ons geleerd dat het mogelijk is dat wij, door externe en niet door ons te beheersen factoren, mogelijk niet aan de gevraagde levertijd kunnen voldoen. Naar onze mening is het niet reëel om in zo'n geval een Boeteclausule te activeren. Daarnaast is de maximum aangegeven hoogte van de boete veel hoger dan in deze markt wordt gehanteerd. Normaal is dit een max van 5% van de waarde. Bent u bereid met ons voorstel om de maximale boete te verlagen naar 5% van de totale inschrijfsom van de opdracht, alleen in die gevallen dat wij al leverancier in gebreke blijven bij het uitvoeren van de opdracht?	De opeisbare boetes staan omschreven in het programma van eisen. Deze prevaleert boven artikel 4.3 van de inkoopvoorwaarden.
36	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				